

## HINTERGRUND

Die Europäische Union hat zur Erreichung der definierten Klimaziele bis 2030 sowie 2050 finanzielle Mittel im dreistelligen Milliardenbereich bereitgestellt, damit die umweltfreundlichen Transportsysteme über die Schiene und die Wasserstraße einen wesentlichen Beitrag zur CO2-Reduzierung leisten können. Der am 30. Juni 2020 von der Bundesregierung und Verbänden präsentierte Masterplan Schienenverkehr stellt die Grundlage für die geplanten Maßnahmen dar. Insbesondere dem Kombinierten Verkehr Schiene/Straße fällt hier eine besondere Bedeutung zu.

Gomultimodal ist spezialisiert auf den Kombinierten Verkehr. Wir beraten seit über sieben Jahren Unternehmen der Transport- und Logistikbranche sowie aus Industrie und Handel dabei, die richtigen Schritte für das eigene Unternehmen einzuleiten mit dem Ziel den Kombinierten Verkehr vorteilbringend einzusetzen. Dabei unterstützen wir unsere Kunden auch bei der Umsetzung der Maßnahmen. Die kurz-, mittel- und langfristigen Unternehmensplanungen müssen, wenn nicht bereits geschehen, auf die möglicherweise eintretenden Auswirkungen in allen Unternehmensbereichen angepasst werden.

Mit unserem Beratungsprogramm „Ready for Rail“ bieten wir Ihnen als Grundlage für Ihren Erfolg schnelle und neutrale Handlungsempfehlungen für Ihr Unternehmen.



#READYFORRAIL

## CO2-KOMPENSATION – MADE IN GERMANY

Für Transporte, die heute noch nicht über klimafreundliche Verkehrsträger abgewickelt werden können, bietet unsere Zusammenarbeit im Projekt moovment auch die Kompensation dieser nicht vermeidbaren Emissionen. Die Innovation liegt hierbei in der Art des Ausgleichs des CO2 - nämlich innerhalb der deutschen Logistik- und Transportunternehmen. Mehr Informationen unter [www.moovment.de](http://www.moovment.de).

moovment

Ready for Rail ist ein Beratungsangebot der Gomultimodal GmbH. Projektpartner ist moovment.



GOMULTIMODAL GmbH  
Eiffestraße 74 | 20537 Hamburg  
+49 40 209 406 49 0 | [info@gomultimodal.com](mailto:info@gomultimodal.com)  
[www.gomultimodal.com](http://www.gomultimodal.com)

Think multimodal -  
GOMULTIMODAL



READY  
FOR  
RAIL?

IHR EINSTIEG IN DEN  
KOMBINIERTEN VERKEHR

[readyforrail.com](http://readyforrail.com)

## UNTERNEHMEN BEIM EINSTIEG IN DEN KOMBINIERTEN VERKEHR BEGLEITEN

Für viele Marktteilnehmer sind die Nutzungsmöglichkeiten der Schiene noch immer intransparent. Gomultimodal bringt Licht ins Dunkle und räumt mit Vorbehalten hinsichtlich Qualität und Pünktlichkeit auf. Die Schiene kombiniert mit der Flexibilität der Straße bietet vielen produzierenden Unternehmen sowie Handels- und Logistikunternehmen die Grundlage einer zukunftsfähigen Strategie für mehr Klimaschutz und nachhaltige Transporte.



Die Reduzierung des CO2-Ausstoßes ist ein wesentlicher Bestandteil Ihrer Unternehmensziele? Wir bieten Ihnen für den Einstieg in den Kombinierten Verkehr drei Beratungsmodule.

Wir unterstützen Sie, die für Sie passende Lösung für die Nutzung des Kombinierten Verkehrs zu entwickeln und zeigen Ihnen Wege auf wie Sie die Schiene gewinnbringend in Ihr Geschäftsmodell einbinden. Insbesondere im innereuropäischen Ladungsverkehr geht es dabei nicht allein um das Informieren, Planen und Buchen von einzelnen Transporten. Vielmehr geht es darum, umweltfreundliche Transportlösungen langfristig und sinnvoll im Unternehmen zu etablieren – und das auch in wirtschaftlicher Hinsicht.

## UNSERE BERATUNGSMODULE: KOSTENLOS, EFFIZIENT ODER MASSGESCHNEIDERT!



### MODUL 1: DER CHECK-UP: EINFACH, SCHNELL UND KOSTENLOS FÜR KMU

Profitieren Sie von unserem Check-up und überzeugen Sie sich, dass der Kombinierte Verkehr eine echte Alternative zu durchgängigen Straßentransporten ist.

- Auf Grundlage Ihres Ladungsaufkommens innerhalb Deutschlands recherchieren wir geeignete Anbieter von Transportleistungen im Haus-Haus-Verkehr bei Nutzung des Kombinierten Verkehrs für Ihren Transportbedarf (auf Anfrage auch innerhalb der EU)
- Wir zeigen Lösungen, möglichst auch Alternativen zur bestehenden Transportabwicklung auf
- Wir benennen die anteilige CO2-Einsparung pro Transport (Anteil Schiene)



### MODUL 2: ERST WENN ES RUND LÄUFT, WIRD ES RICHTIG EFFIZIENT

Sie haben keine passende Rückladung? Mit den richtigen Kooperationspartnern an Ihrer Seite wird der Kombinierte Verkehr zum Win-Win-Geschäft – für Sie, Ihre potenziellen Partner und das Klima.

- Wir benennen auf Grundlage vorliegender Angebote interessierter Dienstleister unverbindlich die Rahmenbedingungen und voraussichtlichen Kosten für den Haus-Haus-Transport
- Wir recherchieren mögliche Kooperationspartner für die Rückladung und benennen die voraussichtlichen Kosten für einen Rundlauf
- Wir benennen die anteilige CO2-Einsparung pro Transport (Haus-Haus)



### MODUL 3: DEN ANSCHLUSS IM BLICK? DIE ZUKUNFTSORIENTIERTE LÖSUNG

Sie wollen eine zukunftsfähige und langfristig angelegte Strategie für mehr Klimaschutz und CO2-arme Transporte im Schienengüterverkehr umsetzen? Kombiniertes Verkehr mit eigenem Gleisanschluss kann eine Lösung für Sie sein!

- Wir stellen Ihnen grafisch auf einer Landkarte dar wie sich Ihr Transportaufkommen in Deutschland verteilt
- Wir benennen den CO2-Ausstoß Ihres Unternehmens für das uns benannte Ladungsaufkommen
- Sie erhalten eine Handlungsempfehlung zur Reduzierung des CO2-Ausstoßes
- Wir zeigen Ihnen auf mit welchen Maßnahmen und Vorgehensweisen Sie im Kombinierten Verkehr Ihre Transporte wirtschaftlicher und klimafreundlicher gestalten können
- Sie erhalten eine Bewertung zur Nutzbarkeit des bestehenden oder geplanten Gleisanschlusses für das anvisierte Transportaufkommen
- Wir schaffen die Grundlage für Kooperationen mit gleichgesinnten Unternehmen mit dem Ziel wirtschaftliche Risiken zu reduzieren und Leertransporte zu vermeiden
- Wir zeigen bestehende Förderprogramme auf, die eine Verkehrsumstellung oder Ausweitung der Verlagerung auf die Schiene ermöglichen
- Wir stellen auf Ihren Wunsch Kontakte mit möglichen Dienstleistern für Ihren Transportbedarf im Kombinierten Verkehr her